

Communiqué de Presse

27 octobre 2017

CP166-2017

Galileo au service de la voiture connectée/autonome Un atelier de travail organisé au CNES

Dans le cadre des Assises de la mobilité que la Ministre chargée des Transports, Elisabeth Borne a lancé le 19 septembre, et de la consultation ouverte sur le projet de stratégie nationale en matière de véhicule autonome, le CNES, le Commissariat général au développement durable / Direction de la recherche et de l'innovation (DRI), la Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer (DGITM), la Direction générale des entreprises (DGE) et les communautés d'experts (COMET) ont organisé le 26 octobre un atelier de travail sur le thème « Véhicule connecté/autonome et Galileo ».

La géolocalisation sera l'une des composantes essentielles du véhicule connecté/autonome. Le service de positionnement de ces véhicules devra répondre à des exigences strictes de précision, d'intégrité et de résilience afin de permettre un transport fiable en toute sécurité. Fort d'avantages compétitifs certains par rapport aux autres constellations disponibles (GPS, Glonass et Beidou), le système européen de navigation par satellite Galileo aura un rôle central à jouer.

Disponibles depuis le 15 décembre 2016 avec 18 satellites en orbite, les services initiaux de Galileo bénéficient déjà aux utilisateurs de l'iPhone 8 ou Samsung 8. Les services complets sont attendus pour 2020 parmi lesquels un service de géolocalisation de haute précision et un service d'authentification.

A l'occasion de cette rencontre, la DGITM, Valeo et la DGE ont présenté la feuille de route et les enjeux du véhicule connecté/autonome. Ensuite, le CNES et le CEREMA ont évoqué les performances des systèmes de navigation par satellite et les échéances de disponibilité des services de Galileo, s'agissant en particulier du service de haute précision. Ces informations sont importantes pour que les industriels puissent intégrer les services innovants de Galileo dans leurs projets de R&D et leurs opérations. Les acteurs du secteur automobile ont participé avec intérêt aux échanges afin d'utiliser à terme les technologies et données spatiales au mieux dans le cadre de leur conception du véhicule autonome.

A l'issue d'un débat constructif entre les participants, cet événement a conclu sur le fort besoin d'expérimentations pour permettre aux industriels français d'être impliqués dans l'avènement du véhicule autonome. Cette journée a donc été particulièrement riche pour anticiper les bénéfices de Galileo pour le véhicule du futur, dès la génération du véhicule connecté.

CONTACTS CNES

Fabienne Lissak	Responsable des Relations Médias	Tél. 01 44 76 78 37
Pascale Bresson	Attachée de presse	Tél. 01 44 76 75 39
Raphaël Sart	Attaché de presse	Tél. 01 44 76 74 51

fabienne.lissak@cnes.fr
pascale.bresson@cnes.fr
raphael.sart@cnes.fr